



An Axis company

# 2N<sup>®</sup> Lift8

## Audio Unit – Shaft Antivandal



Manuel en bref

Version 1.0.0

[www.2n.cz](http://www.2n.cz)

# Description

Cet interphone est conçu pour être installé au fond de la cage d'ascenseur, sur le sol de la cabine ou sur le toit de l'ascenseur, voire partout ailleurs où il faut par exemple communiquer au cours d'un entretien de l'ascenseur, ... etc. Cet interphone se caractérise avant tout par une protection robuste en aluminium, de couleur orange. Il supporte très bien les conditions d'une cage d'ascenseur, il résiste aux chocs de petits objets, aux gouttes d'huile, ... etc. Cet interphone est également conçu pour les usages extérieurs. La touche ALARM active la liaison avec le dispatching. Un microphone et un haut-parleur sont intégrés à l'interphone. L'interphone offre un bon son puissant grâce aux dimensions et à la résistance de sa protection.

## Avertissement - diodes

### Appel d'urgence

- Un rétroéclairage bleu sur la touche s'allume lorsqu'un appel d'urgence est établi.
- Le rétroéclairage bleu de la touche clignote au cours du téléchargement d'une image à partir de la caméra du module.

### Mise à jour

- L'interphone s'initialise d'abord ; le rétroéclairage bleu de la touche ALARM est allumé.
- Le rétroéclairage bleu de la touche ALARM clignote au cours de la mise à jour.
- Une fois la mise à jour terminée, rien ne s'allume sur l'interphone et celui-ci est prêt à être utilisé.

## Opérateur

1. Ce type d'interphone peut être opéré par des personnes qualifiées réalisant par ex. un entretien de l'ascenseur.
2. La touche ALARM peut être utilisée par ex. en cas de chute d'une personne dans la cage.
3. L'interphone compose les numéros configurés dans la mémoire de la touche ALARM – série 2 (021-026).

## Avertissement

- Si le numéro n'est pas indiqué dans la mémoire ALARM – 2 (021-026), l'interphone compose les numéros dans la mémoire ALARM – série 1 (011-016).
- Avec la touche ALARM, vous pouvez appeler le dispatching ou l'interphone de la salle des machines, configuré comme intercom.
- La touche ALARM ne s'allume pas en mode veille.

# Avant de commencer

## Contrôle de l'intégralité du produit

Avant de commencer l'installation, veuillez contrôler si l'emballage du produit est complet:

- 1x **cage antivandal 2N® Lift8**
- 1 x clé à deux bras Torx 10 / Torx 20
- Bague (dans l'emballage):
  - 1 x grande bague avec écrou, ouverture double, étanche
  - 1 x joint changeable de la grande bague pour câble renforcé, ouverture simple
  - 1 x bride aveugle, avec écrou
  - 1 x petite bague, avec écrou
  - 1 x rembourrage de bague, grand
  - 2 x rembourrage de bague, petit
- 1 x **cage antivandal 2N® Lift8**, manuel succinct
- 1 x modèle d'assemblage

- 1 x connecteur pour connecter le bus
- 4x cheville „intelligente" (8 × 50) mm
- 1x vrille (5 × 90) mm

## Montage

L'interphone est ordinairement installé sur la paroi à l'aide des chevilles et des vrilles fournies. Le modèle de forage se trouve dans l'emballage.



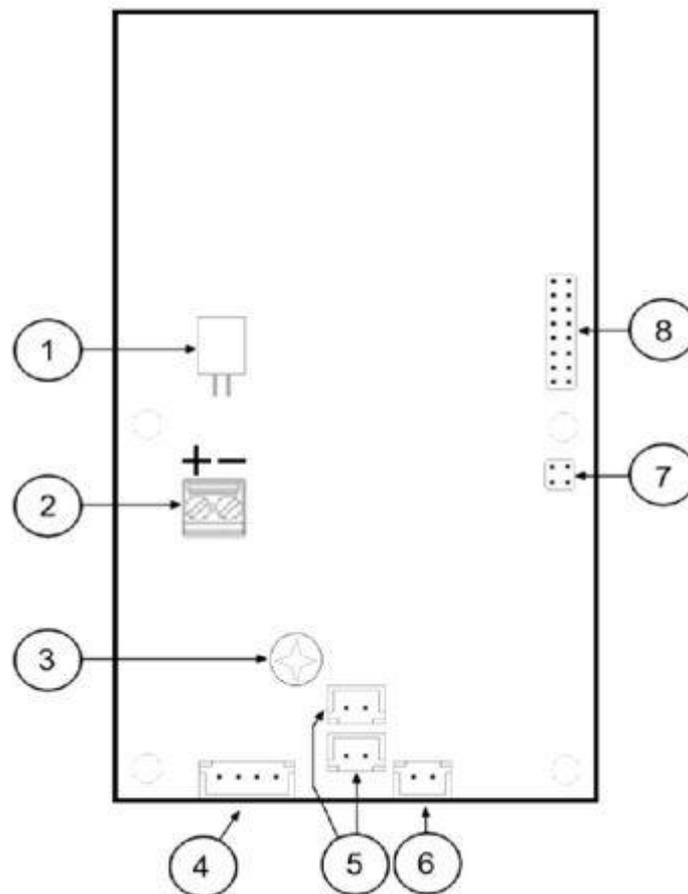
### Avertissement

- L'interphone est conçu pour une installation extérieure.
- Vous trouverez plus de détails sur le montage au chapitre 2.10.3 (Fireman – montage mécanique)

## EI. Installation

Démontez les 4 vis avec la clé incluse (Torx 20) et ôtez la protection avant de l'interphone. Il y a une plaque électronique sous la protection.

### Description des bornes, des connecteurs et des cavaliers



**Image:** Bornes, connecteurs et cavaliers sur la plaque de l'interphone – Fireman

| Bornes et connecteurs |  |   |  |
|-----------------------|--|---|--|
| 1                     | connecteur du haut-parleur                       | 5 | 2x connecteur du microphone                              |
| 2                     | bus des unités audio (Audio unit bus)            | 6 | connecteur de connexion de touche avec arrêt (manivelle) |
| 3                     | Réglage du volume                                | 7 | cavalier de configuration                                |
| 4                     | connecteur de connexion de touche (push to talk) | 8 | connecteur de service                                    |

## Ajustement de la disposition de l'interphone

L'interphone est configuré d'usine en "fond de cage".

Procédez comme suit dans les autres cas:

### Procédure

- Démontez les 4 vis avec la clé incluse (Torx 20) et ôtez la protection avant de l'interphone.
- Réglez la disposition de l'interphone à l'aide du cavalier de configuration (7)

| Réglage du cavalier   | Disposition de l'interphone |
|---|-----------------------------|
| sans jumper      | fond de la cage             |
| jumper en haut  | sur de la cabine            |
| jumper en bas  | sous la cabine              |

- Remettez la protection et serrez les 4 vis.

#### Avertissement

- Attention à la duplication des paramètres des interphones.

## Connexion au bus

Ôtez la protection de l'interphone. Passez le bus dans la bague et mettez-le sur la borne 2 à l'aide du connecteur fourni dans l'emballage. Respectez la polarité (voir image Description des bornes, des connecteurs et des cavaliers)

#### Avertissement

- L'interphone est exclusivement conçu pour être connecté au bus „Audio unit bus“ du système **2N® Lift8**.
- Si vous connectez l'interphone à d'autres conducteurs, vous pouvez l'endommager ou le détruire.
- Respecter la polarité lors de la connexion de l'unité audio pour un fonctionnement approprié.

#### Avertissement

- L'interphone est alimenté grâce à un bus à 2 fils. L'interphone se désactive si vous débranchez ces deux conducteurs.

## Réglage du volume

Réglez le volume souhaité avec le trimer (voir Description des bornes, des connecteurs et des cavaliers) qui se trouve sur la plaque électronique.

### Avertissement

- Définissez les meilleures performances acoustiques avec ce trimer mais faites-le de manière à éviter les retours.

## Finalisation du montage

1. Une fois tous les conducteurs connectés, contrôlez le serrage des bagues, si elles sont utilisées.
2. Placez prudemment le panneau avant. Veillez à ce que les conducteurs à l'intérieur de l'appareil soient installés de manière à ce qu'il y ait un espace pour insérer le panneau avant. En serrant à fond les quatre vis, le panneau est poussé d'environ 1 mm jusqu'à ce qu'il s'emboîte directement dans le châssis métallique. Vous pouvez utiliser la clé (Torx 20) incluse pour serrer à fond.

### Avertissement

- L'interphone peut ne pas être étanche en cas de mauvaise installation. Une infiltration d'eau pourrait endommager les pièces électroniques.
- La **cage antivandal 2N® Lift8** est composée de vis en acier inoxydable. Si vous les perdez, et si vous utilisez d'autres vis, il y a un risque de corrosion, ce qui peut dégrader la zone de la vis!

## Déclaration de conformité

2N TELEKOMUNIKACE a.s. déclare par la présente que le produit **2N® Lift8** est conforme aux exigences de base et aux autres dispositions ad hoc des directives 2014/35/EU, 2014/30/EU, 2014/33/EU et 2011/65/EU. Vous trouverez la version complète de la déclaration de conformité sur [www.2n.cz](http://www.2n.cz)



An Axis company

## **2N TELEKOMUNIKACE a.s.**

Modřanská 621, 143 01 Prague 4, République tchèque

Tél.: +420 261 301 500, Fax: +420 261 301 599

E-mail: [sales@2n.cz](mailto:sales@2n.cz)

Web: [www.2n.cz](http://www.2n.cz)