



An Axis company

# 2N<sup>®</sup> Lift8

IO Module



## Manuel en bref

Version

1.0.0

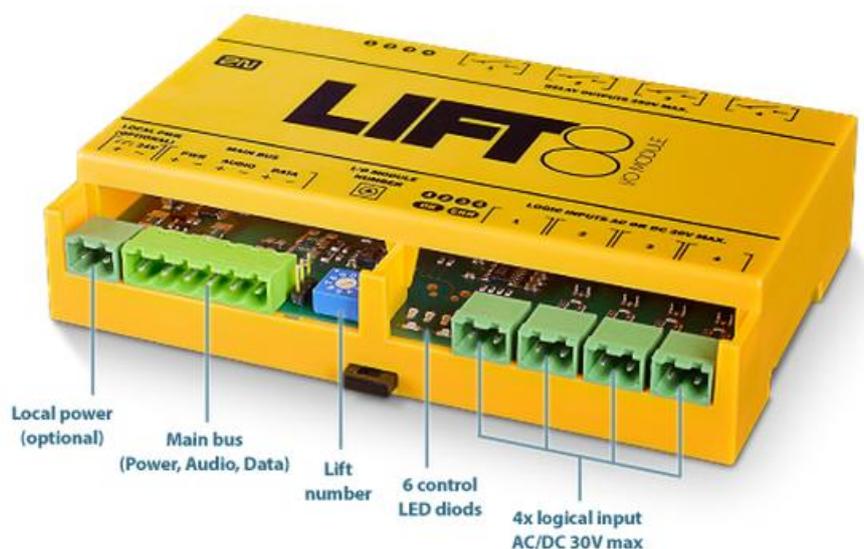
[www.2n.cz](http://www.2n.cz)

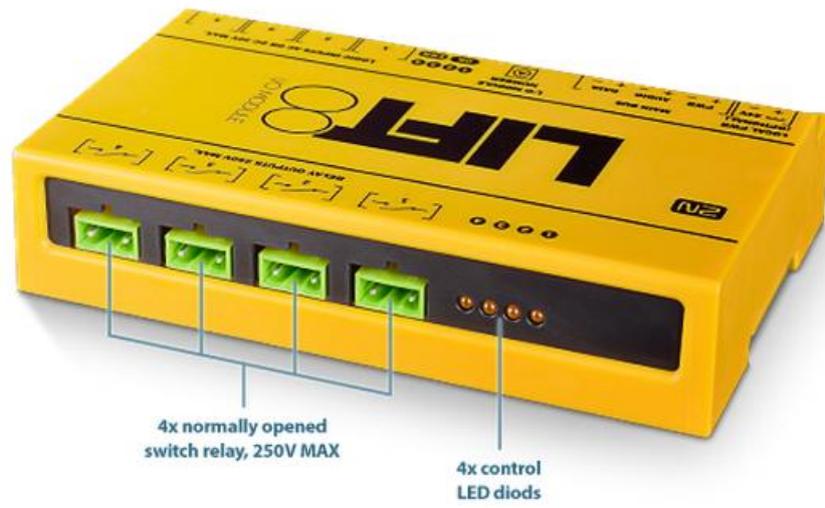
Le module I/O sert à connecter l'unité centrale à la signalisation de l'ascenseur en question. Le module est conçu pour utiliser les entrées binaires, voire la commutation des sorties de relais. 6 conducteurs (alimentation, audio, données) sont connectés à l'unité centrale. Les différentes entrées et sorties sont connectées au module I/O à l'aide de deux bornes bipolaires enfichables.

Le module I/O détecte le changement des états sur 4 entrées logiques séparées par galvanisation. Celles-ci sont conçues pour un courant nominal de 12 à 24 V AC/DC. Les valeurs minimum et maximum de la tension connectée sont mentionnées dans le tableau ci-dessous. Le module contient également 4 contacts de commutation de sortie, équipés de relais bistables. Les valeurs maximum des grandeurs de commutation sont mentionnées dans le tableau ci-dessous. Il ne peut y avoir plus de 8 modules I/O (selon le nombre de cages d'ascenseur).

Chaque module I/O doit être réglé sur une autre adresse (numéro de la cage d'ascenseur) pour que le système fonctionne correctement. La diode LED ERR signale la collision entre les adresses réglées. Réglez l'adresse à l'aide du commutateur rotatif en position 1-8 (Cage d'ascenseur 1-8). Les adresses 9 et 0 ne sont pas utilisées. Si vous réglez l'une de ces adresses, la diode LED ERR signalera une erreur.

Les modules I/O doivent être connectés en série, soit l'un après l'autre. Ils ne peuvent être connectés parallèlement. Le système Lift8 serait instable. Un cavalier (jumper) est connecté au dernier appareil (au splitter ou au module I/O, soit le plus éloigné de l'unité centrale). Observez la disposition des différentes bornes sur les images suivantes.





## Installation él.

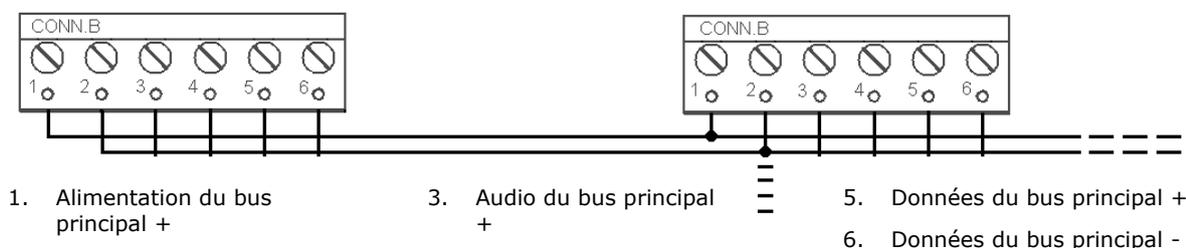


### Avertissement

- L'alimentation locale n'est pas encore supportée. Ne pas connecter.
- L'alimentation fournie par le bus principal est pleinement suffisante pour le module I/O.

### Connexion au bus principal

Prenez, de l'emballage, le connecteur à 6 broches du bus principal et connectez le groupe de six conducteurs à partir de l'UC. Il faut respecter la polarité (alimentation + -, audio + -, données + -) ; voir le dessin sur le couvercle du module I/O. Il faut connecter les différents appareils en série (l'un après l'autre). Une connexion parallèle des unités est interdite.



### Avertissement

- Il faut respecter la polarité du branchement. Sinon, le système Lift8 ne fonctionnera pas correctement.



### Sécurité

- Le bus est électriquement isolé du circuit de la ligne téléphonique, conformément aux exigences EN60950 ; il n'est doté que d'une faible tension qui ne peut causer aucun choc électrique.

## Cavalier



### Avertissement

- Il y a un jumper à 3 broches pour régler le cavalier entre la connexion du bus principal et le réglage du numéro de l'ascenseur.
- Branchez le jumper au premier et au dernier appareil (UC, splitter ou module IO), connecté au bus. Veuillez-vous reporter au chapitre consacré à l'unité centrale pour plus de détails concernant le montage du cavalier.
- Le jumper du cavalier est réglé d'usine en position désactivée.



## Paramètres de l'adresse

L'adresse du module I/O de l'ascenseur en question doit être réglée à l'aide du commutateur rotatif 0-9 à 10 broches (voir image). Le réglage de la cage 1 à 8 s'effectue de manière semblable au splitter (par ex. pour l'ascenseur 5, mettez le commutateur en position 5).



### Avertissement

- Ne réglez pas l'adresse sur 0 ou 9 sans quoi le système signalera une erreur

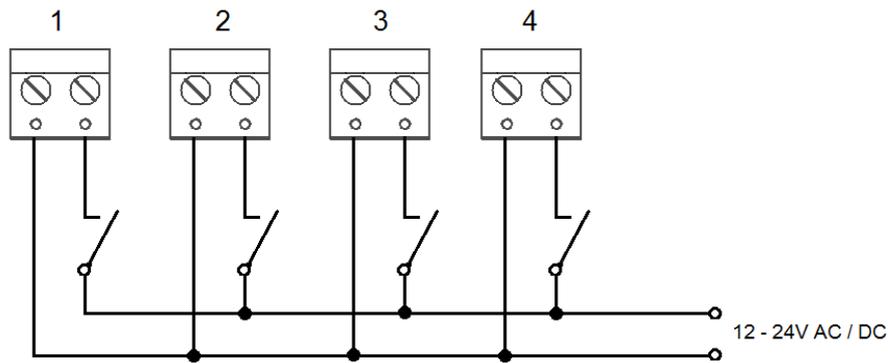
## LED de contrôle de la diode

Le module I/O est équipé de dix diodes LED de signalisation. Il s'agit de deux diodes de signalisation d'état du module I/O et de deux groupes de quatre LED d'état pour signaler l'activité des entrées et des sorties. Leur signification sera décrite dans le tableau ci-dessous.

Nom	Couleur	Description
OK	Vert	Si tout est en ordre, l'alimentation et le bus sont connectés, le module I/O communique avec l'UC et la diode clignote.
ERR	Rouge	Si la diode rouge est allumée, le bus n'est pas connecté ou l'adresse configurée est en collision avec un autre module I/O, branché dans le système.
Logic Input 1-4	Orange	La diode appropriée est allumée si l'entrée donnée est active. C.-à-d. que le courant nominal en question y est détecté pour la détection du 1 logique.
Logic Output 1-4	Orange	La diode appropriée est allumée si l'entrée donnée est active. C.-à-d. que le relais en question est connecté.

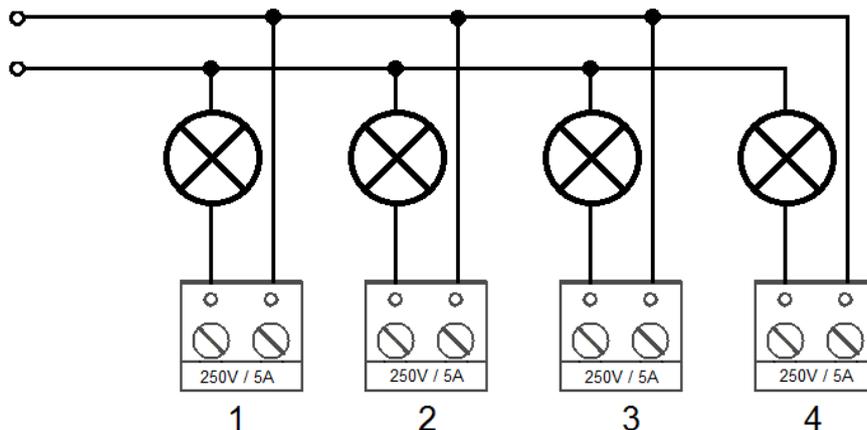
## Connexion des entrées logiques

Vous pouvez connecter jusqu'à 4 entrées logiques, séparées par galvanisation, pour chaque module I/O. Le courant nominal de ces entrées est de 12-24 V. Le niveau détectable minimum est de 8 V et la tension maximum ne peut dépasser 30 V. Sinon, il y a risque de destruction des circuits d'entrée du module I/O. Le passage à l'état 1 se produit avec le bord croissant du signal logique et le passage à l'état 0 avec le bord décroissant. Chacun de ces passages est détecté et affiché dans le programme Service Tool. En même temps, l'état est enregistré dans le log du système pour un usage ultérieur et l'utilisateur est informé du changement de l'état grâce à une fenêtre pop-up. Vous trouverez un exemple de connexion des circuits d'entrée ci-dessous.



## Connexion des relais d'entrée

Chaque module I/O est équipé de 4 relais bistables. Leur charge maximum est de 250 V / 5 A par contact. Ne dépassez jamais cette limite maximum. Dans le cas contraire, l'appareil peut être endommagé. Une fois le relais connecté, la diode LED appropriée le signale. L'utilisateur peut régler la fonction du relais dans le programme Service Tool.



### Avertissement

- Ne dépassez pas les valeurs limites de tension et de courant pour les charges connectées sur les contacts relais, indiquées dans les paramètres techniques de l'appareil, au risque d'endommager l'appareil.



### Risque d'accident

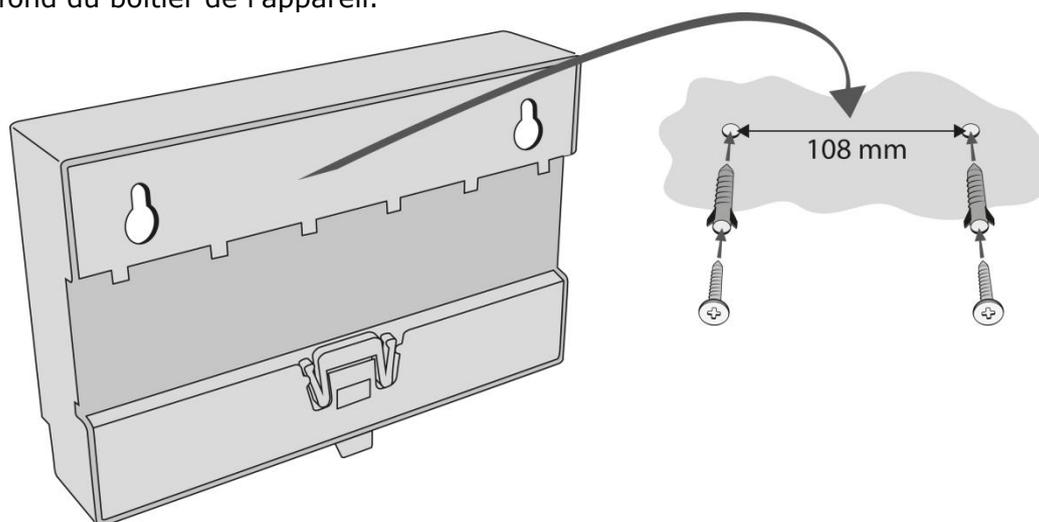
- Ne connectez jamais aux sorties relais d'importants appareils de construction comme par ex. des freins, des serrures de porte, des dispositifs de sécurité, etc... **Le module I/O n'est pas conçu pour ce type d'installations et ne peut être utilisé à cet effet.** Les contacts ne peuvent être connectés qu'à des appareils pour lesquels il n'y a pas de risque en cas de détachement imprévisible du contact relais (mettre à jour l'UC à distance, réinitialiser le bus, ... etc). Les contacts peuvent être connectés à des lumières de signalisation secondaires, des ventilateurs, un éclairage de la cage, ... etc.
- **Le fabricant n'est pas responsable pour les dommages causés suite à une installation non autorisée ou incorrecte de composants sur les contacts du relais.**

## Aperçu des types de montage

Vous trouverez ci-dessous l'aperçu des types de montage et la liste des composants nécessaires. N'installez l'appareil que dans un environnement où il n'y a aucun risque d'infiltration d'eau ou de condensation.

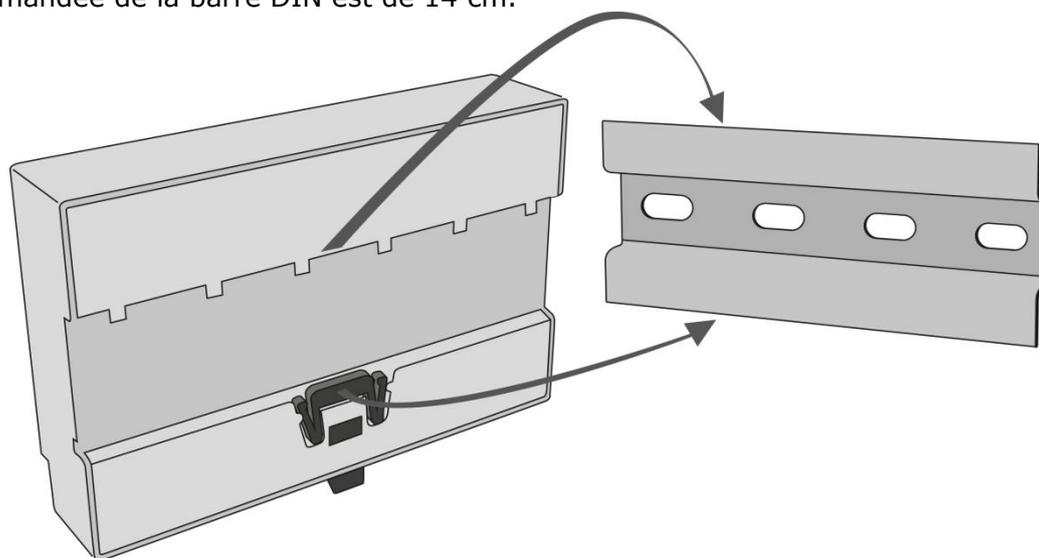
### Montage sur la paroi

Pour le montage sur la paroi, utilisez des chevilles et des vis appropriées (ne sont pas incluses). Suspendez l'appareil sur la paroi, utilisez pour ce faire les trous pré-forés situés sur le fond du boîtier de l'appareil.



### Montage sur des barres DIN

Vous pouvez monter l'appareil sur une barre DIN TS 35 standard. La longueur minimum recommandée de la barre DIN est de 14 cm.



### Avertissement

- La garantie ne couvre pas les pannes et défaillances du produit, causées suite à un montage inapproprié (soit en violation à ces instructions).

- Si vous ne suivez pas le procédé de montage, les pièces électroniques risquent d'être inondées et détruites. Les circuits I/O du module sont en permanence sous tension; une infiltration d'eau causerait une réaction électrochimique. La garantie ne sera pas appliquée si le produit est détruit de cette manière.

## Déclaration de conformité

2N TELEKOMUNIKACE a.s. déclare par la présente que le produit **2N® Lift 8** est conforme aux exigences de base et aux autres dispositions ad hoc des directives 2014/35/ EU, 2014/30/EU, 2014/33/EU et 2011/65 / EU. Vous trouverez la version complète de la déclaration de conformité sur [www.2n.cz](http://www.2n.cz).



An Axis company

2N TELEKOMUNIKACE a.s.

Modřanská 621, 143 01 Prague 4, République tchèque

Tél.: +420 261 301 500, Fax: +420 261 301 599

E-mail: [sales@2n.cz](mailto:sales@2n.cz)

Web: [www.2n.cz](http://www.2n.cz)